



Erfassung von Fluglärm in Deutschland

Aufgabenbereiche



BVF
Bundesvereinigung gegen
Fluglärm e.V.

- Erfassung des aktuellen Istlärms
 - an Flugplätzen
 - an Flugrouten
 - in betroffenen Wohnungen + Außenbereichen
- Erfassung der Lärmentwicklung (Dauerüberwachung)
- Prognosen und Betroffenheitsvorhersagen
 - bei Genehmigungsverfahren
 - bei Routenänderungen
- Wirkungsforschung
- Luftfahrzeugzulassungen

Normung, Auswahl



- DIN 1320: Akustik - Begriffe
- DIN 45 641: Mittelung von Schallpegeln
- DIN 45 643: Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen
- DIN 45 645: Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen
- E DIN 45 684: Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen

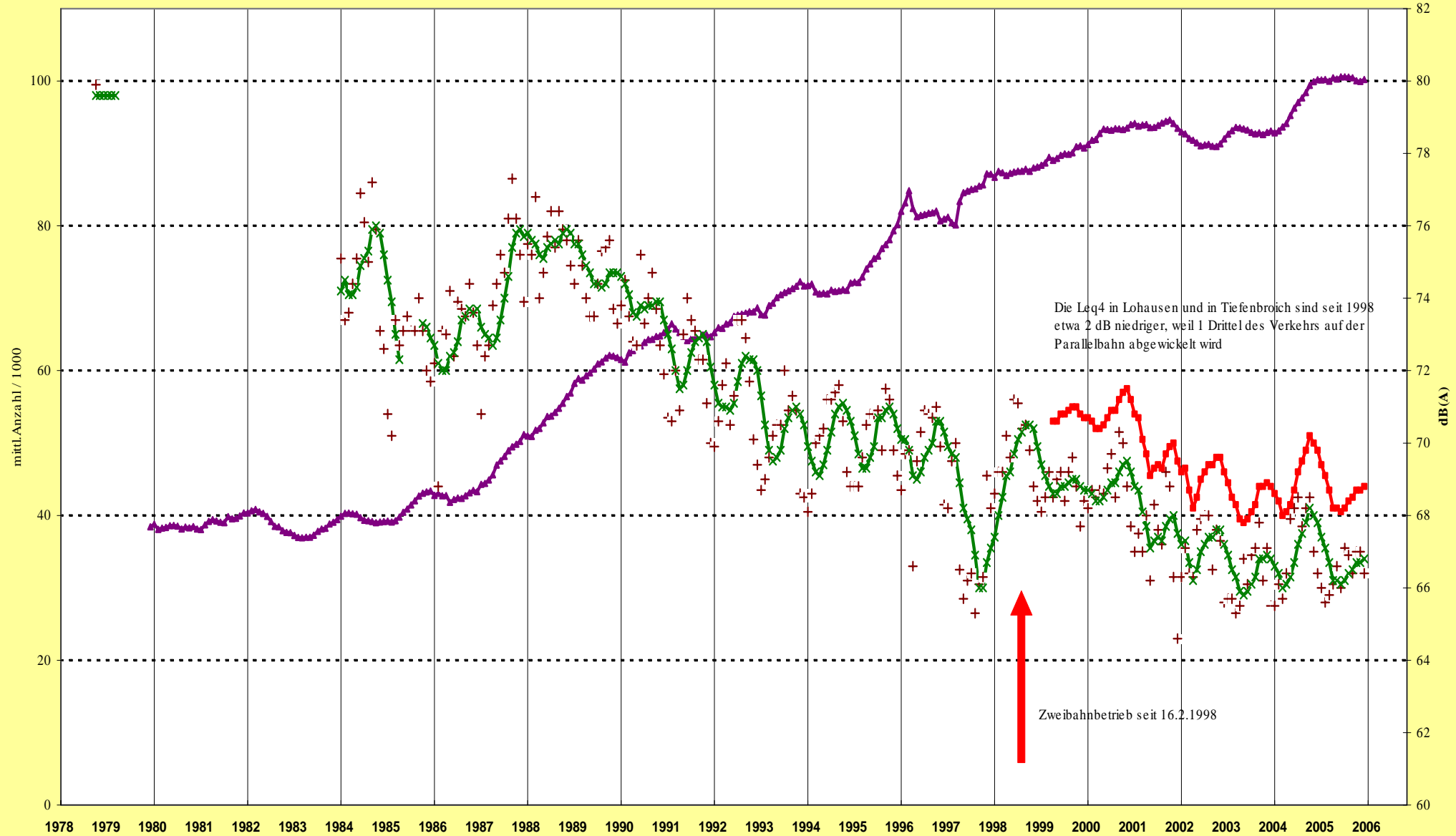
„Vorkommnisse“ aus der Praxis; ausgewählte Beispiele



- Arithmetische Mittelung von Dauerschall
- Mittelung über 1 oder über 12 Monate
- Schwellpegel zu hoch ($N1/N2 = 1$ bis 10 %)
- Sperren aller Meßstellen, wenn Wind $>30\text{km/h}$ am Flughafen
- Meßstellen-Leq nur mit „zugeordneten“ Teilbewegungen
- Verschweigen wichtiger Randbedingungen
- usw.

Flughafen D usseldorf: Dauerschallpegel Leq4

(Bewegungen = nur l armrelevante aus Noise Bulletin)



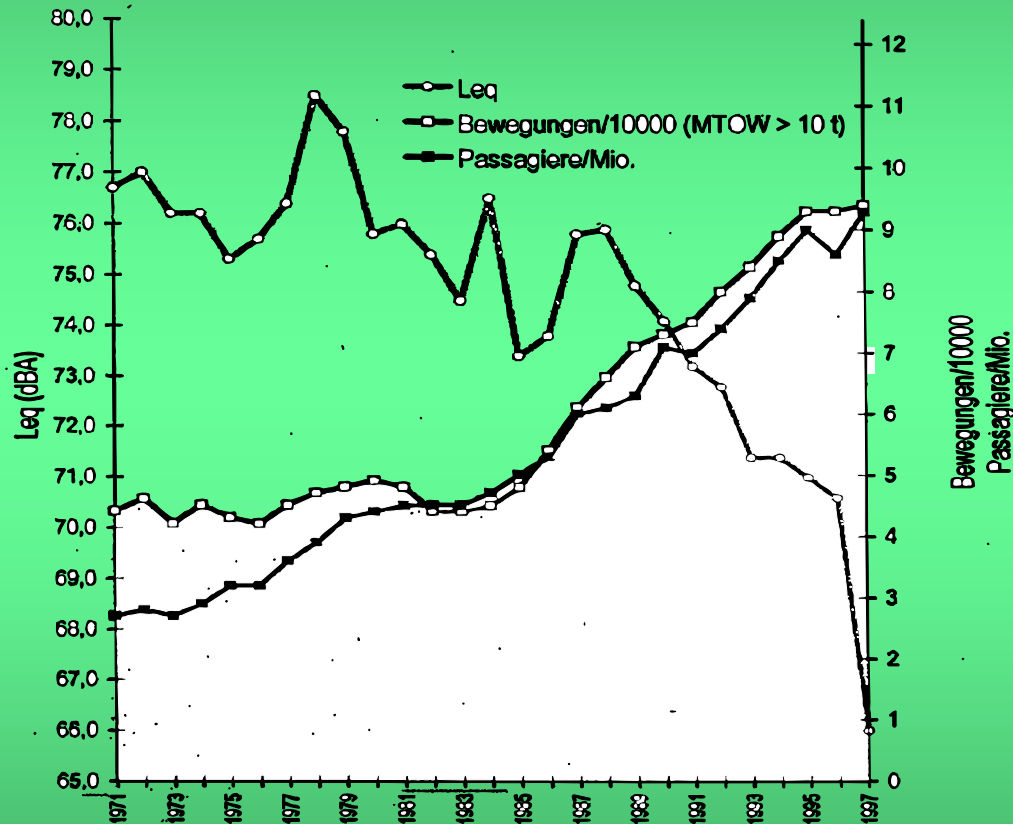
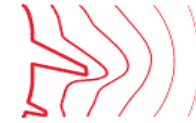
—●— Beweg.(gl12 Mon /2)

+ Monats-Leq4 in Lohausen

—x— 6 Mo-Leq4 Lohausen

—●— Loh mit Gesamtverkehr

Manipulation durch fehlende Erläuterung



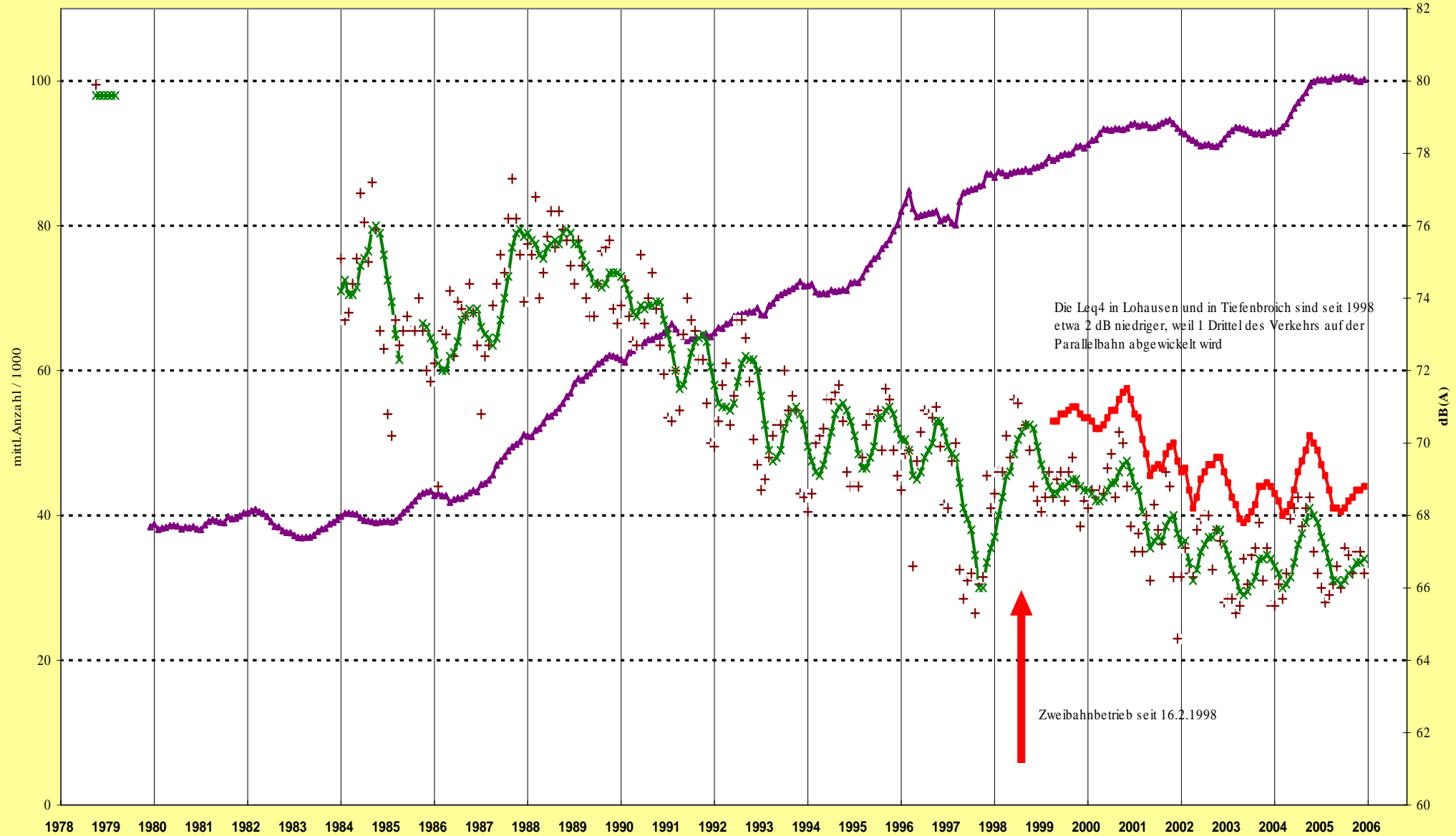
Aus dem Text (Prof. Dr. Beder):
„Es zeigt sich hierbei, daß trotz einer Zunahme des Verkehrs um das 2,5- bis 3-fache der Leq von etwa 77 dB auf 66 dB gesunken ist. Diese Absenkung von rund 10 dB bedeutet praktisch eine Halbierung des Lärmeindrucks. Ähnliche Ergebnisse liegen für den Meßpunkt Ratingen-Tiefenbroich vor.“

Die „Halbierung des Lärmeindrucks“ darf man nur auf hörbare Schallpegel anwenden. Dauerschallpegel sind aber nicht hörbar. Außerdem wird verschwiegen, dass die letzten 4 dB nur durch die Verlagerung des Verkehrs auf die Parallelbahn verursacht wurden

Entwicklung des äquivalenten Dauerschallpegels Leq nach Fluglärmgesetz am MP. 1 Düsseldorf-Lohausen sowie die Passagierzahlen und Flugbewegungen am Flughafen Düsseldorf jeweils in den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres

Flughafen D usseldorf: Dauerschallpegel Leq4

(Bewegungen = nur l armrelevante aus Noise Bulletin)



—●— Beweg.(gl12 Mon /2)

+ Monats-Leq4 in Lohausen

—x— 6 Mo-Leq4 Lohausen

—●— Loh mit Gesamtverkehr

Folgerungen



- Die Normung hat fast alle Aufgaben gut geregelt; sie geht weiter als z.B. die AzB; also übernehmen
- Einige Punkte müssen eindeutiger und zwingender formuliert werden (z.B. N1/N2; Mittelungspegel mit Teildauern ausweisen) ■
- Auflösung bzw. Genauigkeit, insbesondere für die Ermittlung der Maximalpegel, müssen gesteigert werden, damit grössere Entfernungen und wirkungsrelevante Effekte erfaßt werden können. Die Meßorte müssen optimiert werden
- Ferner müssen einige Anpassungen an den technischen Fortschritt, die neuen Wirkungserkenntnisse und die internationale Entwicklung erfolgen