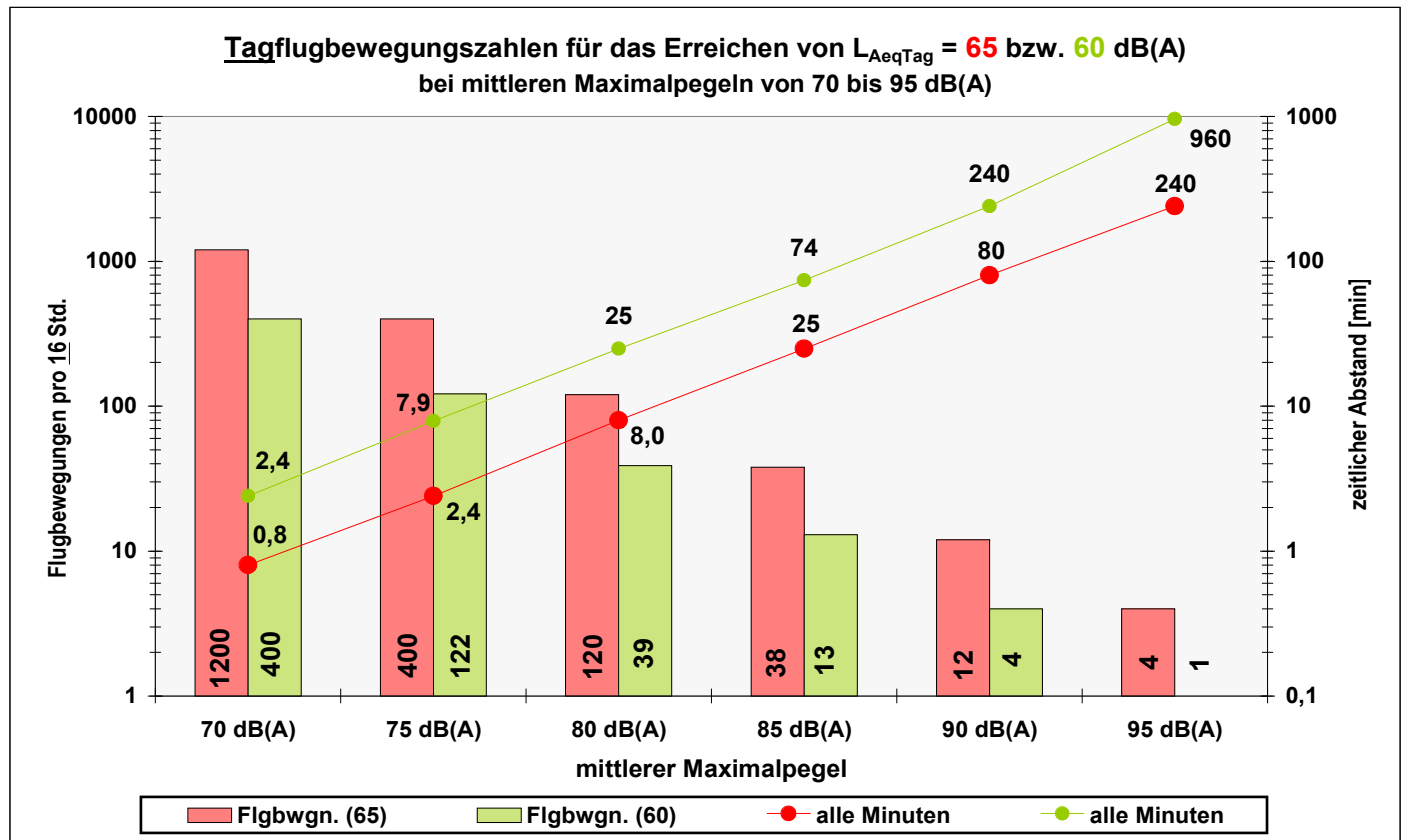


## Die dem Bundestag zugeleitete Kabinettsvorlage für das neue Fluglärmschutzgesetz sieht Anspruch auf passiven Schallschutz vor

ab einem Grenzwert von  $L_{AeqTag} = 65$  dB(A) [ Tagschutzzone 1 an **bestehenden** Flughäfen ] bzw.  
 ab einem Grenzwert von  $L_{AeqTag} = 60$  dB(A) [ Tagschutzzone 1 bei **Neu- bzw. Ausbau** ].

Dabei handelt es sich um **Dauerschallpegel**, deren Werte sich aus den während der **16 Tagesstunden** stattgefundenen Fluglärmereignissen errechnen. Abhängig von der Höhe der einzelnen Lärmereignisse kann durch mehr oder weniger Flugbewegungen derselbe Dauerschallpegel **erreicht** werden; wie das folgende Diagramm zeigt, ergeben z. B. **12** Ereignisse mit einem mittleren Maximalpegel von **90 dB(A)** ebenso  $L_{AeqTag} = 65$  dB(A) wie **400** Ereignisse mit mittlerem Maximalpegel von **75 dB(A)**. **Mittlere Maximalpegel** resultieren aus logarithmischer Mittelwertbildung von maximalen Einzelschallpegeln vieler Lärmereignisse.



**Vorstehendes Diagramm weist die notwendigen Flugbewegungszahlen in den 16 Tagesstunden aus,**

- >> **rote Balken** zeigen die Anzahl der Flugbewegungen für das Erreichen von  $L_{AeqTag} = 65$  dB(A) <<
- >> **grüne Balken** entsprechend die Anzahl für das Erreichen von  $L_{AeqTag} = 60$  dB(A) <<
- >> Die **Linienpunkte** weisen den Abstand zwischen den Flugbewegungen in **Minuten** aus <<

In Deutschland gibt es derzeit **nur 2 Messstellen** [M01 Düsseldorf, M49 Berlin-Tegel], an denen der Dauerschallpegel von 65 dB(A) erreicht bzw. überschritten wird!

**Ansprüche** auf Schutzmaßnahmen entstehen erst bei **Überschreitung**, d. h. an **bestehenden** Flughäfen bei mehr als **400** Überflügen in **16** Stunden (weniger als **2,4** Minuten Abstand) mit mittlerem Maximalpegel von **75 dB(A)**, und auch nur dann - wegen der **Mittelung über die 6 verkehrsreichsten Monate** - wenn sich in diesem Zeitraum dieses Szenario an mindestens **180** Tagen wiederholt !

Bei mittlerem Maximalpegel von **70 dB(A)** müssen die Betroffenen gar bis zu **1.200** Überflüge ohne Schutz über sich ergehen lassen.

### Welche Erkenntnisse liefert die grafische Darstellung noch ?

- $L_{AeqTag}$ - Erhöhung von 60 auf 65 dB(A) hat eine **mehr als 3-fache Belastung** zur Folge !
- Bei **Erniedrigung** des mittleren Maximalpegels um **10 dB(A)** [z. B. von 85 auf 75 dB(A)] darf sich - bei **gleichbleibendem** Grenzwert - die Flugbewegungszahl **verzehnfachen** !

### Wodurch verdient dieses Gesetz eigentlich den Namen Fluglärm-Schutzgesetz ???