

Typische Lärmwerte einer F-100 bei Start und Landung gemessen unter dem Flugpfad über der Entfernung ab Startposition bzw. im Abstand(in km) zur Landebahnschwelle

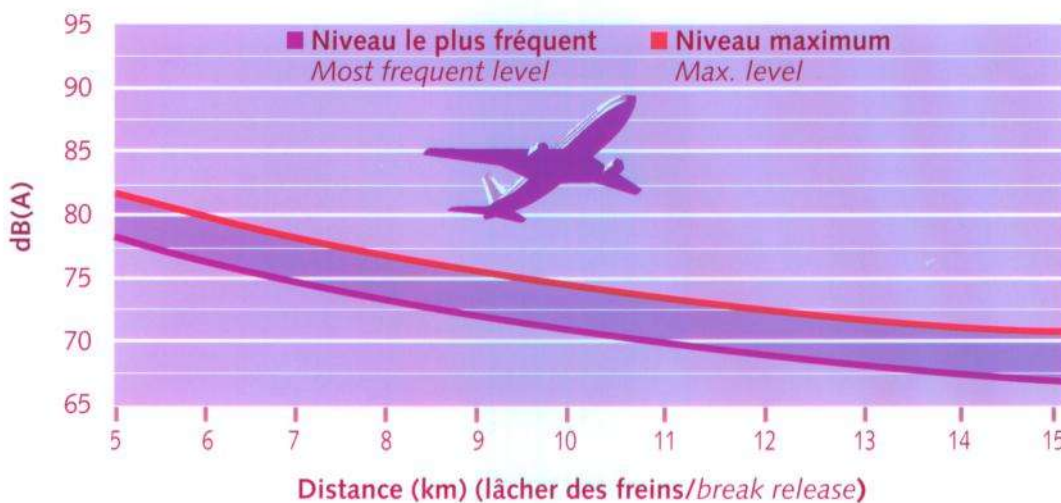
(gemessen auf Veranlassung von **ACNUSA** im Betrieb an französischen Großflughäfen)

DÉCOLLAGE - Niveaux sonores mesurés sous trace en exploitation **Fokker 100**

Take off - Measured noise levels under track in operational conditions



TAY 650-15



Startlärm

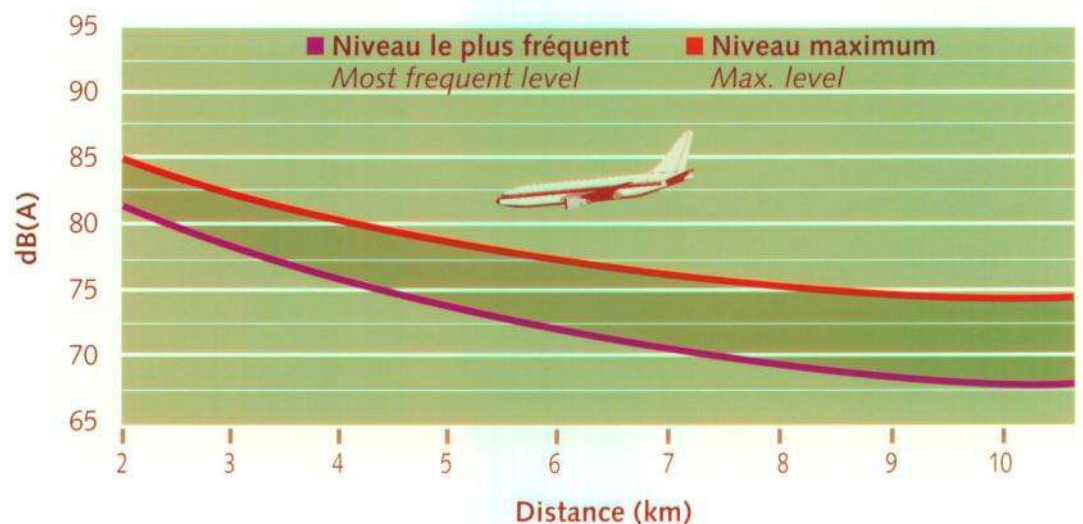
häufig & maximal

APPROCHE - Niveaux sonores mesurés sous trace en exploitation **Fokker 100**

Arrival - Measured noise levels under track in operational conditions



TAY 650-15



Landelärm

häufig & maximal

Maximales Abfluggewicht (MTOW): 44.000 kg - im Einsatz seit: 1986