

Verdächtige Geräusche an Bord

## Notlandung am Flughafen Hahn

Am Flughafen Hahn ist am Donnerstagvormittag ein Flugzeug nach einem explosionsartigen Geräusch an Bord notgelandet. Das teilte ein Sprecher des Flughafeneigentümers mit.

### "Lautes explosionsartiges Geräusch"

🕒 0:40 min



0:40 min

"Lautes explosionsartiges Geräusch"



Die Frachtmaschine der ATC auf dem Weg nach Baku (Aserbaidschan) sei am Hahn gestartet und nach eineinhalb Stunden Flugzeit zurückgefliegen. An Bord habe es ein lautes, explosionsartiges Geräusch gegeben, so Christoph Götzmann, Mitglied der Geschäftsführung der Flughafen Frankfurt-Hahn GmbH (FFHG). Die Feuerwehr war mit vier Löschzügen im Einsatz. Es wurde weder Feuer noch Rauch in der Maschine festgestellt.

Zu der Notlandung sagte Götzmann, dass so etwas in Frankfurt bei Frachtmaschinen öfter vorkomme - nur rücke da eben die Werksfeuerwehr aus, während am Hahn die umliegenden Feuerwehren aktiviert werden müssten.

Die Maschine sei sicher gelandet. Nach der Landung konnte kein Grund für das Geräusch ermittelt werden. Das Flugzeug wurde entladen und die Fracht sollte nochmal sicherheitshalber überprüft werden.

Stand: 15.2.2018, 17.33 Uhr

Drucken

Seite vorlesen



Seite kommentieren



---

**Oh! Echt**

(Hans G. Huber) 16.02.2018, 09:30

Auf dem Hahn landen Passagiermaschinen und dann keine Flughafenfeuerwehr mit Spezialfahrzeugen einer Flughafenfeuerwehr, oder wie jetzt!?

---

**Feuerwehr!?**

(Feuerwehrmann) 16.02.2018, 09:28

Hab ich das jetzt richtig verstanden, die Allgemeinheit finanziert mit Ihren Abgaben so gesehen die Bereitstellung einer "Flughafenfeuerwehr" am Hahn!? Ein großer Flughafen ohne eigene Feuerwehr!? Eine Vorschrift der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) verlangt, dass der entfernteste Punkt des Flughafen-Areals in höchstens drei Minuten ab dem Alarmierungszeitpunkt erreicht werden muss. Um das zu erreichen, müssen oft mehrere einzelne Wachen eingerichtet werden. Aber auch an die Fahrzeuge stellt dieses Ziel extreme Anforderungen. Ist dies am Hahn gewährleistet!?

---

**Wo hat der Pilot das Kerosin abgelassen?**

(Kuno Paschunke) 16.02.2018, 06:32

Die Maschine hatte sicherlich angesichts der kurzen Flugzeit noch zuviel Kerosin an Bord. Um sicher landen zu können, wird dieses normalerweise vorher abgelassen. Ist dies geschehen, und wenn ja, wo? Interessant wäre auch zu wissen, ob solche Notsituationen bei Frachtmaschinen in Frankfurt tatsächlich öfter vorkommen, oder ob es sich nur um eine Schutzbehauptung von Herrn Götzmann handelt, um die Sache herabzuspielen.

---

**Schon wieder**

(Gabriele Christ) 15.02.2018, 21:30

Und wo wurde diesmal das Flugbenzin abgelassen???

---

**..... Kerosin?**

(na so was!) 15.02.2018, 17:12

Meist wird vor einer Notlandung Kerosin abgelassen, um das Landegewicht zu reduzieren. Denkbar ist, dass es auch bei dieser Notlandung so war! Leider fehlt eine entsprechende Information.