

Anhang 3, Tabelle 2: Kriterien zum Schutz gegen Fluglärm tagsüber

<u>Kriterium</u>	<u>Wert</u>	<u>entspricht L_{Aeq}</u> <u>(am Ohr)¹</u>	<u>Bemerkungen</u>
Jansen 1977 ²	19 mal 99 dB _(A)	76 dB _(A)	Jansen berechnet L _{eq} unrichtig mit 79 dB _(A)
Jansen 1995 ³	19 mal 99 dB _(A)	76 dB _(A)	sog. Lärmgefährdungsgebiet
Maschke 1996 ⁴	L _{eq} = 65 dB _(A) L _{max} = 99 dB _(A)	55 dB _(A)	unterschiedlich in 6 Zeitbereichen
Guski 1997 ⁵	L _{eq} = 59,4 dB _(A)	49,4 dB _(A)	mit sinkender Tendenz
Wildanger 1999 ⁶	L _{eq} = 59,4 dB _(A)	49,4 dB _(A)	
UBA 1999 ⁷ und UBA 2000 ⁸	L _{eq} = < 60 - 65 dB _(A)	< 50 - 55 dB _(A)	„Bei Fluglärmbelastungen (außen) von 60dB _(A) sind Gesundheitsbeeinträchtigungen nicht mehr auszuschliessen.“ ⁹
Sondergutachten SVRU 1999 ¹⁰	L _{eq} = < 60 - 65 dB _(A)	< 50 - 55 dB _(A)	
Symposium Köpenick 1999 ¹¹	L _{max} = 60 -65 dB _(A) L _{eq} < 55 dB _(A)	< 55 dB _(A)	
Mediation Frankfurt 1999 ^{12 13} (Außenwerte)	Alarmwert 65 dB _(A) Schwellenwert 62 dB _(A) Vorsorgewert 60 dB _(A)	ca. 50 dB _(A)	berechnet nach LAI-Leitlinie (100:100 %), daher abzgl. ca. 2-3 dB _(A)
Neufahrner Resolu- tion ¹⁴ :erhebl.Bel./ge-	L _{eq3} = 55/60 dB _(A)	45/50 dB _(A)	

¹ ggf. mit Schalldifferenz innen/außen = 10 dB_(A)

² Jansen, G.: Medizinisches Sachverständigengutachten gemäß § 40, Abs.1, Ziff. 10b LuftVZO über die Auswirkungen des Lärms auf die Bevölkerung welcher in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf zu erwarten ist, wenn die Ausweichbahn 06L/24R in Betrieb genommen wird. Essen, Januar 1977 und: Koppe, E., K. Matschat u. E.-A. Müller: Über das Ausmaß des Lärms, welcher in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf zu erwarten ist, wenn die Ausweichbahn 06L/24 R in Betrieb genommen wird. Göttingen/München: Gutachten vom 30.11.1976.

³ Jansen, G.: Medizinisches Gutachten über die Auswirkungen der Lärmbelastungen in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf nach Einführung einer Lärmkontingentierung. Essen, 6.1.1995.

⁴ Maschke, C., K. Hecht, H.-U. Balzer u.a.: Lärmmedizinisches Gutachten für den Flughafen Hamburg Vorfeld II. Hauptteil, Anhang A, B und C, Berlin, 15.12.1996. Enthält umfangreiche Schrifttumsauswertungen und zusammenfassende Darstellungen zu Fluglärmwirkungen.

⁵ Deutsche Bundestag 13. Wahlperiode; Ausschuß für Verkehr: Protokoll der 61. Sitzung des Ausschusses für Verkehr am 12.11.1997 in Bonn, Bundeshaus. Öffentliche Anhörung zur Novellierung des Fluglärmgesetzes.; (Guski S. 25)

⁶ Wildanger, R.: Belästigungen und Gesundheitsgefährdungen durch Fluglärm. In: Oeser, K. u. J. H. Beckers (Hrsg): Fluglärm 2000 - 40 Jahre Fluglärmbekämpfung, Ausblick und Forderungen. Düsseldorf: Springer-VDI 1999 (ISBN 3-9806286-7-1), S. 206-237.

⁷ Dr. Jens Ortscheid, UBA, am 11.12.1999 anlässlich der Mitgliederversammlung der Bundesvereinigung gegen Fluglärm in Hamburg.

⁸ Ortscheid, J. u. H. Wende: Fluglärmwirkungen. Bericht des Umweltbundesamtes. Berlin: Oktober 2000.

⁹ www.umweltbundesamt.de/uba-info-daten/daten/fluglaerm/4.htm (ausgedruckt 10.5.2004. aktualisiert: 14.08.01)

¹⁰ Deutsche Bundesregierung: Sondergutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen: Umwelt und Gesundheit - Risiken richtig einschätzen. Bundestagsdrucksache 14/2300 vom 15.12.1999.

¹¹ Bezirksamt Köpenick, Umweltamt: Umweltkapazität von Flughäfen. Aspekte der Lärmwirkungsforschung. Schutzziele und Schutzmaßnahmen. Wissenschaftliches Symposium am 25. u. 26.10.1999 in Köpenick. Tagungsband. Köpenick 1999.

¹² Mediationsgruppe Frankfurt: Ergebnisse der Arbeiten zu Ö2/Ö3. Stand der Erkenntnisse von Fluglärmwirkungen. Beschluß der Mediationsgruppe vom 26.11.1999.

¹³ Mediationsgruppe Flughafen Frankfurt/Main: Bericht. Fassung vom 2.2.2000. Frankfurt. Ergebnisse zum Abschnitt 3.1 (Lärm): S. 48/49..

¹⁴ Bartels, K.-H. u. H. Ising: Nachtfluglärmproblematik. Ergebnisse des Workshops in Neufahrn im Juni 2001. Veranstalter: Ärzte für vorbeugende Umweltmedizin e.V. Schriftenreihe des Vereins für Wasser- Boden- und Lufthygiene Nr. 111, Berlin 2001

<u>Kriterium</u>	<u>Wert</u>	<u>entspricht L_{Aeq} (am Ohr)¹⁵</u>	<u>Bemerkungen</u>
Kühner 2002 ¹⁶	Erhebliche Belästigung ab L _{dn} = 52, 6 dB _(A)	Erhebliche Belästigung: L _d = 43 dB _(A)	Ableitung auf verschiedenen Wegen ¹⁷
SVRU 2002 ¹⁸	L _{eq} = < 60 - 65 dB _(A)	< 50 - 55 dB _(A)	

Stand: 1.5.2008

¹⁵ ggf. mit Schalldifferenz innen/aussen = 10 dB_(A)

¹⁶ Kühner, D.: Bewertung von Fluglärm. Manuskript zum Referat anlässlich des BVF-Seminars am 15./16.11.2002 in Mörfelden-Walldorf

¹⁷ a.) über Kryter bzw. Miedema; b.) 16. BImSchV + Miedema; c.) 16. BImSchV + Fluglärm malus 6 dB_(A) (ISO 1996-1

¹⁸ Deutscher Bundestag: Unterrichtung durch die Bundesregierung: Umweltgutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen: Umwelt und Gesundheit. Bundestagsdrucksache 14/8792 vom.2002; Fluglärm Tz. 581 – 621.